

Markenzeichen maßgeschneidert

Seine Schiene der Hackschnitzelerzeugung hat Johann Schwarz im Juli verstärkt. Ein neuer Mobilhacker von Rudnick & Enners und zwei Iveco-Tandem-Hängerzüge für die Transportlogistik wurden aufgenommen. Den Spezialaufbau für den Hacker nahm das Team von Karner & Berger vor.

Christa Feichtner, Redaktion

Die Maschinenführer des roten Rudnick & Enners RE-MTH 600x1000 am Lkw Iveco Trakker Allrad 8x8 mit 450PS von Johann Schwarz, Pilgersdorf, sind zu beneiden. Der Ausblick aus 6m Höhe-Kabinenoberkante verschafft beim Hacken einen weiten Rundumblick.

Versorgung beim Kran wurde ein eigener Hydrauliktank am Lkw stationiert.

Nichts von der Stange

Sehr zufriedenstellend verlief die Premiere des Mobilhackers in Schandorf am 15. Juli im Auftrag des Burgenländischen Waldver-

bandes (BWV). „Auch die Durchforstung mit der Lagerung des Astmaterials organisierte der BWV für den Eigentümer, die Diözese Eisenstadt“, informierte BWV-Geschäftsführer DI Klaus Friedl. Schwarz, der bereits seit 2004 einen Rudnick & Enners-Mobilhacker besitzt, setzte auch diesmal wieder auf den Hersteller mit bedarfsgerechten Konzepten. Gekauft wurde ein 420kW Modell der Baureihe MTH (Mobile-Trommel-Hackanlagen) mit 1000mm Trommeldurchmesser. Weich- und Harthölzer bis 60cm Durchmesser werden verarbeitet. Das durchgehende Einzugsplattenband ist mit einem zusätzlichen, klappbaren Einlauftrichter ausgestattet. Eine Dreifachschnecke im Siebbereich des Zerkleinerungsraumes sowie eine Einfachschnecke zur Übergabe der Materialien in die Querschnecke des Wurfgebläses wurden eingebaut. Die Hackschnitzel für die umliegenden Biomassekraftwerke und -heizanlagen werden von zwei neuen 450PS Iveco Trakker Hängerzügen 6x4 transportiert. ■

Schöne Aussicht

Dieser „Hochsitz“ mit Arbeitsbeleuchtung und Kran sowie dazugehöriger Hydraulik und Elektrik wurde bei Karner & Berger, Türitz, aufgebaut. In Abstimmung mit dem Hackerhersteller wurden auch die vier Stützfüße und ein Hilfsrahmen auf dem Lkw von Iveco Austria aufgebaut. Da übliche Krankabinen relativ klein und nur für kurze Arbeitszeiten gedacht sind, wünschte sich Schwarz für seine Fahrer eine Sonderlösung. Als Steuerzentrale wurde eine Harvesterkabine mit leistungsstarker Klimaanlage, Heizung und Sonnenrollos am Hubgerüst montiert. Sie passt genau zwischen Lkw-Führerhaus und Hacker. In Arbeitsposition dreht sich die Kabine für die Greiferarbeit über Lkw und Hacker. Der 10m-Kran ist ein Cranab CRF 11, der am Valmet 860.4 serienmäßig aufgebaut ist. Zur ausreichenden Öl-



Neuer starker Rudnick & Enners-Hacker von Johann Schwarz auf Iveco-Lkw.



Besucher beim Ersteininsatz (v. re.): Fahrer Johannes Stangl, Alfred Berger (Karner & Berger), Fahrer Gerald Kögler, Johann Schwarz mit den Kindern Julian und Tanja, Jürgen Peschel (Iveco), Engelbert Herics (Raiffeisenbank) sowie Klaus Friedl (Bgl. Waldverband).



Aufbau von Hilfsrahmen, Kabine, Kran, Hydraulik und Elektrik stammt aus der Werkstatt von Karner & Berger. Fotos: Feichtner